permanent absorption basis, his service conditions are governed by the terms as spelt out in the offer or as decided by the PSU.

Ministry of Defence has received no complaints/representations from such officers about their early retirement by the PSUs.

गढ़वाल क्षेत्र में पनधारा-विकास के लिए विश्व बैंक द्वारा प्रायोजित परियोजना

*548. **श्री मनोहर कान्त ध्यानी:** क्या जल संसाधन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उत्तर प्रदेश के गढ़वाल क्षेत्र में पनधारा-विकास के लिए विश्व बैंक द्वारा प्रायोजित कोई परियोजना शुरू की गई है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा इस पर प्रतिवर्ष कितनी धनराशि खर्च हो रही है;

(ग) क्या इस परियोजना के प्रभाव का मूल्यांकन करने के लिए विशेषज्ञों द्वारा कोई समालोचनात्मक समीक्षा की गई है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल संसाधन मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): (क) उत्तर प्रदेश के गढ़वाल क्षेत्र में सिंचाई क्षेत्र के अंतर्गत विश्व बैंक द्वारा ऐसी कोई परियोजना आरंभ नहीं की गई है।

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठते।

Construction of Super Highways in Delhi

*549. SHRI S.M. KRISHNA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whehter Government propose to construct Super Highways in Delhi;

(b) if so, the length of the Highways and the extent to which the same would ease the traffic congestion on Delhi roads;

(c) the extent of forest area likely to be covered in the Highways; and

(d) whether environmentalists have expressed serious reservations about the proposed Highways; if so, whether the Super Highways have the approval of Ministry of Environment and Forests?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) to (c) The Govt. of National Capital Territory of Delhi (NCTD) have a proposal for an urban expressway (Ring Expressway) about 80 kms in length linking the National Highways No. 1, 10, 8 and 2 in Delhi. The alignment of the expressway has not yet been finalised. As such the extent of forest area likely to be covered in the proposed Expressway/Super Highway cannot be indicated at this stage.

(d) Yes, Sir. However environmental clearance will be obtained by NCTD after alignment has been finalised.

The Central Government is responsible for the development and maintenance of National Highways only. The proposed expressway does not form part of the National Highway network and hence is the responsibility of Government of National Capital Territory of Delhi.

नए सैनिक स्कूलों का खोला जाना

*550. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान देश में खोले गए सैनिक स्कूलों का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या उपरोक्त अवधि के दौरान मध्य प्रदेश में एक भी सैनिक स्कूल नहीं खोला गया है;

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या सरकार मालवा क्षेत्र में एक सैनिक स्कूल खोलने का विचार रखती है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रक्षा मंत्री (श्री मुलायम सिंह यादव): (क) से (ङ) संलग्न विवरण के अनुसार, देश के प्रत्येक बड़े प्रदेश में एक सैनिक स्कूल है (नीचे देखिए)। इस तरह पूरे देश में कुल 18 सैनिक स्कूल हैं। मध्य प्रदेश में भी रीवा जिले में एक सैनिक स्कूल है। 1978 के बाद देश में न तो कोई नया सैनिक स्कूल खोला गया है,

और न ही मालवा अथवा किसी अन्य हिस्से में कोई नया स्कूल खोलने का प्रस्ताव है।

विवरण

सैनिक स्कूलों के बारे में ब्यौरा

क्र०सं०	स्कूल का नाम	राज्य	स्थापना वर्ष
1.	अमरावतीनगर	तमिलनाडु	1962
2.	बालाचड़ी	गुजरात	1961
3.	भुवनेश्वर	उड़ीसा	1962
4.	बीजापुर	कर्नाटक	1963
5.	चितौड़गढ़	राजस्थान	1961
6.	घोड़ाखाल	उत्तर प्रदेश	1966
7.	गोलपाड़ा	असम	1964
8.	इम्फाल	मणिपुर	1971
9.	कपूरथला	पंजाब	1961
10.	कजहाकोटम	केरल	1962
11.	कोरूकोंडा	आंध्र प्रदेश	1962
12.	कुंजपुरा	हरियाणा	1961
13.	नगरोटा	जम्मू-कश्मीर	1970
14.	पुरूलिया	पश्चिम बंगाल	1962
15.	रीवा	मध्य प्रदेश	1962
16.	सतारा	महाराष्ट्र	1961
17.	सुजानपुर तीरा	हिमाचल प्रदेश	1978
18.	तिल्लैया	बिहार	1963

Installation of multiple mobile switching centres

*551. SHRI G. PRATHAPA REDDY: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether the installation of Multiple Mobile Switching Centres and their interconnections was permitted in the tender schedule;

(b) if so, whether it is a fact that now the DoT is not allowing them to do so; and

(c) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF COMMUNICATIONS (SHRI BENI PRASAD VARMA): (a) Yes, Sir. As per the tender conditions, the operator is free to locate his MSC/MSCs (Mobile Switching Centre) anywhere in the Telecom Circle and interconnect them directly if so desired within the Telecom Circle i.e. Service Area of the operator.

(b) No, Sir. Cellular operators are being allowed to interconnect their MSCs with each other directly in accordance with tender conditions.

(c) Does not arise in view of (b) above.

Nanda Committee Report Regarding the Indian Telegraph Act, 1885

*552. SHRI BANGARU LAXMAN: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether Government have reveived the Nanda Committee Report Regarding amendments to the Indian Telegraph Act, 1885;

(b) the recommendations thereof;

(c) whether the recommendations have been accepted; and

(d) if so, the details thereof and action taken thereon?

THE MINISTER OF COMMUNICATIONS (SHRI BENI PRASAD VARMA): (a) Yes, Sir.

(b) The recommendations of the committee are given in statement (*see* below).

(c) and (d) As a result of Nanda Committee report, Telecom Regulatory Authority of India has been constituted. Telecom Regulatory Authority of India Act 1997 (24 of 1997) has been passed by the Parliament.

A bill for amending Indian Telegraph Act for fine punishment or both against Telecom offences is prosposed to be introduced in the Parliament.